

---

**PROJEKT**  
**DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ  
W SKROŃSKU”**

**CZAS REALIZACJI: maj 2022 r.**

---

## METRYKA PROJEKTU

Opracowanie:	<b>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Skrońsku</b>
Lokalizacja:	<b>Droga gminna wewnętrzna w Skrońsku</b>
Zamawiający:	<b>Gmina Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego 15, 46-310 Gorzów Śląski</b>
Dokumentacja:	<b>Rembud 46-300 Olesno ul. Kasztanowa 12</b>
Termin realizacji:	<b>maj 2022 r.</b>

**Projekt składa się z następujących części:**

- **Orientacja**
- **Opis techniczny**
- **Schematy oznakowania docelowego**

Opracował: Nimpisz Joachim  
Iwona Mrozek

Olesno, maj 2022 r.

---

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Wstęp**

#### **1.1 Temat**

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Skrońsku”

#### **1.2 Podstawa opracowania**

- Umowa na wykonanie robót
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r. poz. 2310/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U z 2017r. poz. 784/
- Załączniki do Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. z 2019r. Poz. 2311/
- inwentaryzacja w terenie

#### **1.3 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Skrońsku.

#### **1.4 Zakres opracowania**

Zakresem opracowania objęto drogę gminną wewnętrzną od km roboczego 0+000 do km roboczego 1+209,55 o długości 1209,55 m.

---

### **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **2. Stan istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu**

### **2.1 Stan istniejący**

Droga objęta przedmiotem opracowania to droga gminna wewnętrzna biegnąca przez miejscowość Skrońsko w terenie zabudowy rozproszonej, i obejmuje swoim zakresem odcinek od skrzyżowania z Droga Gminną 100823 O aż po ostatnie zabudowania w m. Skrońsko. Jest to droga obsługująca głównie ruch lokalny mieszkańców Skrońska. Bezpośrednio przy odcinku drogi przewidzianym do przebudowy znajduje się Kościół. Łączna długości 1209,55 mb.

### **2.2 Istniejące uzbrojenie**

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieci telekomunikacyjne
- napowietrzna linia energetyczna.

### **2.3 Przewidywane zmiany**

W ramach przebudowy drogi gminnej wewnętrznej przewidziano:

- Wykonanie jezdni o szerokości 3,5 m, do 5,00 m w rejonie mijanek,
- Wykonanie zjazdów do posesji i zjazdów na pola z kostki betonowej czerwonej,
- Wykonanie placu utwardzonego przy kościele.
- Wykonanie obustronnego pobocza grubości 10 cm, szer. 0,75 m z kamienia granitowego na odcinku 1209,55 mb.
- Wykonanie korytek odwadniających 25x33x8.

- 
- Wymiana przepustów pod zjazdami.
  - Oznakowanie pionowe na całym odcinku.

#### **2.4 Parametry techniczne drogi gminnej wewnętrznej:**

- klasa: D,
- kategoria ruchu: KR1-2
- $V_p$  – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,5 m – 5,0 m  
(5,0 m w miejscu mijanek),
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m,
- odwodnienie powierzchniowe (odtworzenie rowów otwartych, koryta prefabrykowane)
- kilometraż przedmiotowego odcinka od km 0+000 do km 1+209,55  
(długość 1 209,55 mb).
- spadki poprzeczne jezdni 2,0%
- spadki poprzeczne pobocza 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni beton asfaltowy.

**Parametry drogi będą odpowiadać parametrom drogi publicznej klasy D (dojazdowa).  
Po realizacji zadania droga może zostać zakwalifikowana do sieci dróg publicznych.**

### **3. Projekt stałej organizacji ruchu**

#### **3.1 Oznakowanie pionowe**

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzony został analizą zasadności zastosowanego oznakowania pionowego, a także usytuowania znaków – przy uwzględnieniu wymogów sformułowanych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj zastosowanych znaków pionowych dostosowany został do klasy drogi i zakresu planowanej przebudowy oraz nowej organizacji ruchu.

---

Projekt zakłada usunięcie istniejącego oraz wykonanie w całości nowego oznakowania pionowego – istniejące oznakowanie zostanie wymienione na nowe. Przewiduje się również ustawienie tablic do oznaczenia skrajni poziomej drogi U-9a i U-9b

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano budowę znaków wielkości „małej”, znaki A-7 „średniej”.

Lica znaków z folii odblaskowej typu „1” z wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii typu „2”.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899.

Tarcze znaków pionowych powinny mieć krawędzie podwójnie zaginane oraz wyokrąglone naroża na całym obwodzie.

Znaki pionowe należy ustawić na słupkach wsporczych z zachowaniem skrajni pionowej min. 2,00 m oraz skrajni poziomej od 0,50 m do 2,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, zgodnie z normą PN-EN-12767, w klasie LE, NE lub HE.

### **3.2 Oznakowanie poziome**

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

### **3.3 Dodatkowe informacje**

Powyższa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2024 r.

**Opracował:**